

Аннотация рабочей программы дисциплины (набор 2017 года)  
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РЕИНЖИНИРИНГ)  
И ПОСТРОЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ТРАНСПОРТЕ**  
основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**  
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

---

---

**1. Цели изучения дисциплины**

Целью преподавания дисциплины «Проектирования (реинжиниринга) и построения логистических систем на транспорте» для студентов является формирование навыков проектирования и построения логистических систем на транспорте, включая основы системного и программно-целевого подходов, принятия обоснованных и высокоэффективных решений в практической деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- овладение методологией разработки инновационных проектов и программ, методами расчетного обоснования, основами проектной деятельности и документальным обеспечением транспортно-логистической деятельности;
- формирование навыков стратегического менеджмента, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления, инновационного менеджмента, управления логистическими рисками, принципы проектирования и построения логистических систем;
- обучение студентов основным особенностям и принципам формирования организационной структуры предприятий, осуществляющих транспортное производство, методологией расчета операционных показателей, принципам внедрения комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок, основам проектирования логистических систем на транспорте;
- закрепление основ методологических подходов к оценке эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, основ разработки и применения системы сбалансированных индикаторных показателей.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Проектирования (реинжиниринга) и построения логистических систем на транспорте» относится к Блоку 1 Вариативной части дисциплин учебного плана.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**

ПК-03, ПК-05, ПК-26, ПК-27, ПК-30, ПК-31.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- |       |   |
|-------|---|
| ПК-03 | основные технологические, эстетические, экологические и экономические требования к результатам функционирования объектов профессиональной деятельности  |
| ПК-05 | методологию разработки инновационных проектов и программ, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности  |
| ПК-26 | методы технико-экономического обоснования инновационных проектов логистических систем на транспорте, принципы проектирования и построения логистических систем, основы трудового законодательства                         |
| ПК-27 | современную теорию и практику освоения новых технологий логистического обслуживания   |
| ПК-30 | организационную структуру предприятий транспортно-логистического бизнеса, методику расчета технического оснащения транспортных и складских объектов, основы ресурсного менеджмента  |
| ПК-31 | основные методологические подходы к оценке эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, основы разработки и применения системы сбалансированных индикаторных показателей |

**уметь:**

- |       |  |
|-------|--|
| ПК-03 | применять методы оценки технологических, эстетических, экологических и экономических показателей деятельности предприятий с транспортным производством |
| ПК-05 | применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем   |
| ПК-26 | осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов логистических систем на транспорте   |
| ПК-27 | изучать и анализировать технические данные   |
| ПК-30 | производить технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия, с целью определения необходимого размера ресурсов                      |
| ПК-31 | разрабатывать проектные и технологические решения в области совершенствования транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров          |

**владеть:**

- ПК-03 методами оценки технологических, эстетических, экологических и экономических показателей деятельности предприятий с транспортным производством
- ПК-05 навыками разработки проектной и технологической документации
- ПК-26 аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач
- ПК-27 различными способами, навыками и способностью изучать и анализировать необходимые технические данные
- ПК-30 методами управления ресурсами предприятия и отдельного проекта
- ПК-31 навыками разработки мероприятий по оценке и повышению эффективности транспортно-логистических процессов и систем.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины:	общая	– 144 / 144 час. (4 ЗЕТ),
	из них аудиторные занятия	– 70 / 24 час.
	самостоятельная работа	– 74 / 120 час.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

экзамен – 3 / 4 семестр.

**7. Рабочую программу разработал**

Е.Г. Ишкина, доцент каф. «Технология машин», к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ТМ



Р.Ю. Некрасов